

Il rail iniettori non richiede operazioni particolari di manutenzione in quanto i componenti interni non hanno usura significativa progettati per lavorare in presenza di olii, grassi, sporcizia, senza problemi. Tuttavia, a titolo puramente precauzionale, per preservarne il corretto funzionamento **SI CONSIGLIA LA SOSTITUZIONE DI ALCUNI COMPONENTI OGNI 60.000 KM ANCHE NEL CASO SI PRESENTINO ANCORA IN OTTIME CONDIZIONI.**

Per la sostituzione attenersi alle indicazioni sottostanti.



## ⚠ ATTENZIONE ⚠

**EFFETTUARE OGNI OPERAZIONE DI MANUTENZIONE INIETTORI IN UNA ZONA ACCURATAMENTE PULITA. UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE IL POSAGGIO FORNITO NEL KIT DI MANUTENZIONE NELLE OPERAZIONI DI SMONTAGGIO E SUCCESSIVO MONTAGGIO SPINE SUL RAIL INIETTORI.**

FASE	DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	FOTO
1	<p>UTILIZZARE GLI STRUMENTI VISUALIZZATI A FIANCO PER ESEGUIRE LE VARIE FASI DI MANUTENZIONE INIETTORI:</p> <p>① MARTELLO</p> <p>② CACCIASPINE</p> <p>③ MASCHERA DI SMONTAGGIO/MONTAGGIO SPINE (COD.230413000)</p> <p>④ PUNZONE PER INSERIMENTO SPINE (COD.230420000)</p>	
2	<p>POSIZIONARE IL RAIL INIETTORI SULL'APPOSITA MASCHERA</p>	<p>MASCHERA DI POSIZIONAMENTO RAIL</p> 



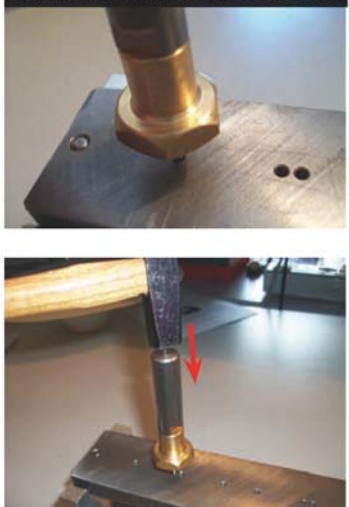
FASE	DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	FOTO
3	<p>ESTRARRE LE SPINE DI FISSAGGIO DAL RAIL UTILIZZANDO UN CACCIASPINE (DIAMETRO 2mm)</p> 	
4	<p>TOGLIERE LE SPINE ED ESTRARRE LA BOBINA</p> 	
5	<p>ESTRARRE DALLE BOBINE DEL RAIL E SOSTITUIRE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• GLI OTTURATORI (COD. 215703030)</li> <li>• I RELATIVI O-RING (COD. 173914380)</li> </ul> 	

FASE	DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	FOTO
6	ESTRARRE DALLE BOBINE DEL RAIL E SOSTITUIRE: <ul style="list-style-type: none"> <li>• LE MOLLE (COD. MOL001)</li> <li>• I RELATIVI O-RING (COD. OR01002)</li> </ul> 	 <p>MOLLA O-RING</p>
7	ESTRARRE GLI O-RING (COD. OR290) DAGLI UGELLI DEL RAIL E SOSTITUIRLI 	 <p>O-RING</p>
8	SOSTITUIRE: <p><b>A</b> = MOLLE D3.83X11X0.63 ACC. INOX (COD. MOL001)</p> <p><b>B</b> = OTTURATORI INIETTORI (COD. 215703030)</p> <p><b>C</b> = O-RING Ø12 X 1.5 VITON 75SH LUBR (COD. 173914380)</p> <p><b>D</b> = O-RING Ø21X1.5 VITON 70SH NERO (COD. OR01002)</p> <p><b>E</b> = O-RING Ø2.9X1.78 VITON 70 SH NERO LUBR (COD. OR290)</p> 	



**ESPLOSO COMPONENTI RAIL INIETTORI**

FASE	DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	FOTO
9	<p>RIMONTARE I VARI COMPONENTI E POSIZIONARE IL RAIL SULL'APPOSITA MASCHERA</p>  <p>POSIZIONAMENTO CORRETTO RAIL</p>	
10	<p>POSIZIONARE NELL'APPOSITO ALLOGGIAMENTO DELLA MASCHERA LA PIASTRA SUPERIORE PER IL CORRETTO INSERIMENTO SPINE</p>	 <p>PIASTRA SUPERIORE INSERIMENTO SPINE</p>
11	<p><b>ATTENZIONE</b></p> <p>FARE ATTENZIONE AL POSIZIONAMENTO DELLE SPINE DI CHIUSURA RAIL. LE SPINE SONO CONICHE, INSERIRLE PERTANTO PARTENDO DALLA PARTE PIÙ STRETTA</p> <p>POSIZIONARE LE SPINE DI CHIUSURA DEL RAIL NEGLI APPOSITI FORI PRESENTI SULLA PIASTRA SUPERIORE</p>	 <p>PARTE CONICA PIÙ STRETTA</p>  <p>SPINA</p> <p>FORI</p>

FASE	DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	FOTO
12	<b>CHIUDERE IL RAIL INIETTORI UTILIZZANDO L'APPOSITO PUNZONE DI INSERIMENTO SPINE</b>	<div data-bbox="1149 247 1495 275">PUNZONE INSERIMENTO SPINE</div> 

**BOZZA**